



Retouradres : Postbus 78, 2600 ME Delft

T.a.v. de heer Linssen
Kethelstraat 11
2611 AG DELFT

VERZONDEN 14 JAN 2021

Datum
06-01-2021
Ons kenmerk
4454625
Uw brief van
04-01-2020
Uw kenmerk

Onderwerp
Beantwoording vragen parkeertransitie VVE Kethelstraat

Bijlage

Geachte heer Linssen,

Dank voor uw bericht. Onze welgemeende excuses voor onze late reactie op aanvullende vragen over de nieuwe kijk op parkeren in Delft.

Hieronder treft u de antwoorden aan op de door u gestelde aanvullende vragen.

Wij vragen ons af waarom het bedrijf MIDD op de Westvest 2 parkeervergunningen krijgt en daarmee 2 van de 25 toch al schaarse parkeerplaatsen bezet, terwijl zij op hun binnenterrein over vrije plaatsen beschikken.

Het parkeerbeleid in Delft is er wel zoveel mogelijk op gericht om het gebruik van parkeerplaatsen op eigen terrein te stimuleren. Sinds augustus 2009 worden nieuwe ontwikkelingen in Delft daarom standaard op een lijst met parkeerplaatsen op eigen terrein (POET-lijst) bijgehouden. Op deze POET-lijst wordt geregistreerd welke vergunningen voor dat adres geblokkeerd zijn en eventueel welke nog beschikbaar zijn. Op hoofdlijnen betekent dit dat gebruikers van ontwikkelingen die vallen onder parkeren op eigen terrein opgeleverd na augustus 2009 niet in aanmerking komen voor parkeervergunningen om te parkeren op straat, tenzij een verrekening met de voorgaande situatie uitgifte van enkele vergunningen toch mogelijk maakt.

Het adres Westvest 2 staat niet op deze POET-lijst. Daarmee komen de gebruikers formeel in aanmerking voor (bedrijfs)parkeervergunningen. Op dit moment (peildatum januari 2021) zijn er op het adres Westvest 2 echter geen parkeervergunningen uitgegeven.

Het tarief van €300 voor een plaats in de parkeergarage is aantrekkelijk, mits de garage dichterbij was. De bewoners zijn echter zeer wantrouwend, dat dit tarief niet blijvend is en slechts een tijdelijk lokkertje. Kan er een garantie worden gegeven, dat de tarieven uitsluitend voor inflatie worden gecorrigeerd?

Dit college is niet voornemens om de tarieven voor de garageabbonnementen de komende jaren te wijzigen. Alleen een indexatie van de tarieven zal mogelijk plaats vinden. Over de periode daarna kunnen geen harde garanties worden gegeven, dat is aan volgende colleges.

Op de Westvest zijn aanmerkelijk minder parkeerplaatsen teruggekeerd dan in het verleden besproken. Komt door de tailtrack ten behoeve van tramlijn 19, maar ook de parkeerplaatsen voor Westvest 141 tot 153 zijn niet teruggekeerd. De Westvest valt in onze ogen niet onder het gebied dat voor een kwaliteitsimpuls van de binnenstad in aanmerking komt. De stoepen voor Westvest 141 tot 153 zijn tot 8 meter breed. Met een paar eenvoudige steentjes zijn hier bijna kosteloos parkeerplaatsen te maken. Op de Spoorsingel is het ook zo gedaan. Hiermee kan een klein deel van de parkeerplaatsen op acceptabele afstand van de binnenstad naar de Westvest worden verschoven.

In de binnenstad streven wij naar een kwaliteitsimpuls door het verminderen van het autoverkeer. Hiermee ontstaat er meer ruimte voor de voetganger en voor bijvoorbeeld groen, fietsparkeren, terrassen en verblijven. Om invulling te kunnen geven aan deze verbetering van de leefbaarheid is een gefaseerde uitbreiding van het autoluw-plus gebied in de binnenstad noodzakelijk. In het kader van het project 'ruimte voor de binnenstad' worden bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden uitvoerig betrokken bij de uitwerking van de autoluwe binnenstad. Daarin komen onder andere de volgende vragen aan bod:

- Wat wordt de begrenzing van het nieuwe autoluw-plus gebied?
- Hoe blijft de binnenstad toch bereikbaar?
- Wat zijn de parkeeruitzonderingen (onder andere invalideparkeerplaatsen, laad/losplaatsen en deelauto's)?
- Kunnen we een kwaliteitsimpuls geven aan de binnenstad en wat betekent een kwaliteitsimpuls voor de herinrichting van het autoluw-plus gebied?

Of de Westvest onderdeel uit moet maken van het autoluw-plus gebied en wat dit betekent voor de (her)inrichting wordt nader bepaald in dit traject. Belanghebbenden (zoals bewoners, ondernemers en belangenverenigingen) zullen bij dit traject betrokken worden. U wordt hiervoor nog benadert.

In zijn algemeenheid is het niet onze intentie van om nieuwe parkeerplaatsen in de openbare ruimte te creëren. Het streven is juist om de auto minder dominant te laten zijn op straat. Ook in de Spoorsingel zijn mogelijkheden om in de toekomst parkeerplaatsen van straat te verwijderen, zeker gezien de nabijheid van de Prinsenhofgarage en het feit dat parkeren in de parkeergarages gestimuleerd wordt.

Voor de bewoners van de Westvest/Kethelstraat zou het behoud van de Gasthuisplaats als parkeergelegenheid voor bewoners een acceptabel alternatief zijn, als het gebied autoluw wordt. Bij een herinrichting van de Gasthuisplaats kan men rekening houden met een parkeergarage voor bewoners tegen dezelfde tarieven als de Zuidpoort en Prinsenhofgarage.

Zoals aangegeven staat de exacte begrenzing en invulling van de uitbreiding van het autoluw-plus gebied nog niet vast. In het project Ruimte voor de Binnenstad wordt hier nader invulling aan gegeven samen met verschillende belanghebbenden. Ook de ruimtelijke invulling van de Gasthuisplaats is hierin onderwerp van gesprek.

Gezien het feit, dat de overige bewoners van de Westvest gezien hun parkeergarages totaal andere belangen hebben bij de parkeertransitie willen wij graag deelnemen aan het bewonersoverleg. Wij voelen ons niet vertegenwoordigd door deze bewoners.

In het project ruimte voor de binnenstad zoeken wij actief naar input van bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden. Wij nodigen u van harte uit om te participeren in dit traject en met ons mee te denken over de toekomstige ruimtelijke invulling van de binnenstad en de positie die de Westvest daarin zou moeten innemen.

Is er een gemeentelijke verordening mogelijk, dat uitsluitend fietsen in rijklare toestand in de openbare ruimte mogen worden geplaatst? Uitgezonderd lekke banden onmiddellijk verwijderen, indien niet rijklar. Voorkomt een hoop ergernis.

De Algemeen Plaatselijke Verordening Delft (APV) bevat een aantal regels om overlast van fietsen en bromfietsen te voorkomen. Zo is het verboden om fietsen of bromfietsen te plaatsen buiten fietsenrekken of fietsparkeervoorzieningen als daardoor verkeersonveiligheid, schade of hinder ontstaat. Bovendien is het verboden om fietsen langer dan 28 dagen op dezelfde locatie op de weg te laten staan of fietsen, die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeren, op de weg te laten staan.

Periodiek wordt hier op gehandhaafd. Natuurlijk is het ook mogelijk om hier een melding van te maken, zodat aanvullend gehandhaafd kan worden.

Veel bewoners vrezen het straatbeeld op onderstaande foto's. Als wij dit straatbeeld met veel fietsen en zitjes met oude bankstellen kunnen verwachten, zien wij liever auto's. Dit is echt geen kwaliteitsimpuls. Welke maatregelen gaat de gemeente hiertegen ondernemen? Eerder hebben de bewoners tevergeefs verzet geboden tegen de tunnel onder de Kapelsbrug. Het resultaat drugsgebruik, samenscholingen en veel onderhoudskosten voor de gemeente.

Bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden in het kader van het project 'Ruimte voor de Binnenstad' betrokken bij de verdere uitbreiding van het autoluwplusgebied van de binnenstad. In dit project zal uiteraard met de belanghebbenden van gedachten worden gewisseld over de diverse wensen ten aanzien van de invulling van dit gebied en de kwaliteitsimpuls.

Datum
06-01-2021
Ons kenmerk
4454625

Hopende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Mochten er naar
aanleiding van dit bericht nieuwe vragen zijn, dan weet u ons te vinden.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Delft,




, burgemeester
ir. S.M. Brandligt i.b.

, secretaris
mr. J.A. van Luijk, i.s.